

小型化を追求し、軽量・安価でエアにかわる動力源として最適です。

両回転形 0.2kW

TS-02P1C-5H
TS-02P1C-10H
TS-02P1C-12H

●概要

油圧パッケージの中で、最もコンパクトで、最も経済的な製品です。小形のプレス、送り装置、クランプ装置等に使われています。

従来のエアによる作業を、油圧に置き換えるのに最適です。

特長

- ①モーター、ポンプ、リリーフ弁、チェック弁、オイルタンク等がコンパクトに一体化され、質量も10kg以下で軽量です。
- ②内接サイクロイド歯車ポンプのため、脈動が少なく低騒音です。
- ③リリーフ弁はチャタリングの起こらないガイドピストン式です。
- ④正転用と逆転用に2個のリリーフ弁を備えています。

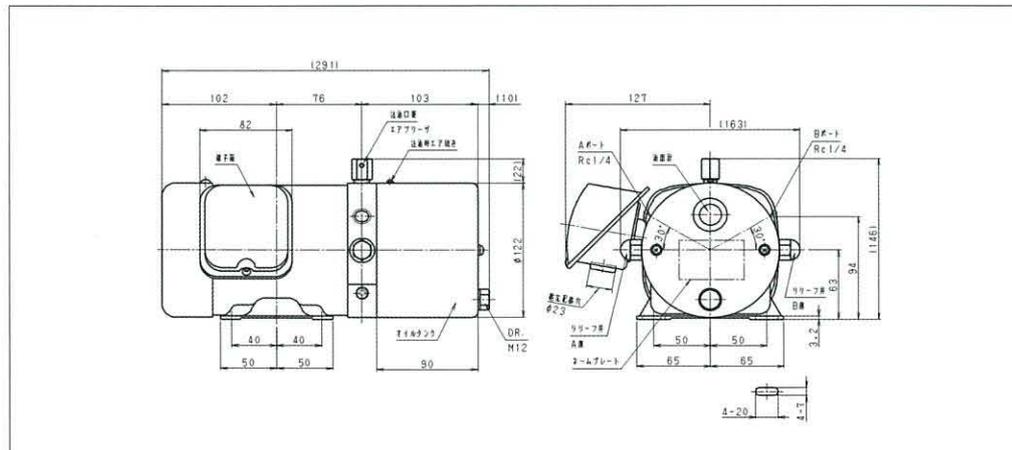
仕様

型式	TS-02P1C	-5H	-10H	-12H
ポンプ	無負荷時吐出量 (50/60Hz)	0.8/0.95L/min	1.6/1.9L/min	1.9/2.3L/min
	定格圧力	6.0MPa	3.5MPa	3.0MPa
リリーフ弁	設定圧力	6.0MPa	3.5MPa	3.0MPa
	最低設定圧力	3.0MPa	1.5MPa	1.5MPa
タンク	全油量 (上下限差)	0.5L (0.15L)		
モーター	出力・相数	0.2kW, 3φ		
	電源	200V50Hz	200V60Hz	220V60Hz
	電流	1.3A	1.2A	1.2A
取付方向	モーターベース下側横取付け			
回転方向と吐出方向 (ファンカバーより見て)	右回転：Bポート、左回転：Aポート			
本体質量	9.1kg			

注記

- ①取付け方向は横にして下さい。
- ②アクチュエータ停止状態での荷重保持は、パイロットチェック弁を取付けるか、機械的にロックして下さい。
- ③タンク容量は0.5Lが標準ですが、1L用の装着も可能です。(オプション P.17 参照)
- ④複動シリンダ使用の際、戻り時、回路内に背圧が生じます。
- ⑤特性表については P.15、16、油温上昇については P.23、24 を御参照下さい。

外形寸法図



油圧回路図

